Lo increÃble comienza a nacer

By
Joel Mayor LorÃ¡n
May 24, 2018
El ArtemiseÃ±o

Todo comenzÃ³ un dÃa de mucho polvo. Era una tierra virgen, anclada en el pasado. Pero la voluntad apresura las manecillas del tiempo. Pronto apareciÃ³ el futuro, a la vista de pobladores y visitantes: el Taller y la EstaciÃ³n Intermodal de Angosta, en Ã¡reas de la Zona Especial de Desarrollo Mariel, solo adelantan lo que estÃ¡ por llegar.

Cada una parece un oasis entre carreteras desoladas sobre suelos blanquecinos, entre aquellos parajes donde predominan camiones de volteo, buldÃ³ceres y grÃºas. Cada una es un pedazo del maÃ±ana increÃble que comenzÃ³ a nacer.

Hasta la cÃ¡mara fotogrÃ¡fica quiso abrir bien â□□los ojosâ□□ para no perder ni un detalle. IvÃ¡n RodrÃguez estaba imbuido en su oficio de revisar locomotoras, con medios como nunca tuvo, en 25 aÃ±os de labor.

Lleva un cuarto de siglo diagnosticÃ¡ndole la causa de sus dolores a viejos trenes. Para examinarlos, antes debÃa levantar las planchas con gatos de soporte, bajo el Sol y sobre las piedras de la vÃa fÃ©rrea; ahora lo hace bajo techo, mediante grÃºas con mando inalÃ¡mbrico, y dispone de pozos para realizar mantenimientos.

Sucede que desde hace poco mÃ¡s de un aÃ±o trabaja en el taller ferroviario con mejores condiciones en todo el paÃs, perteneciente a la UEB Ferrocarriles Artemisa, segÃºn indica Manuel Pacheco, su jefe.

â□□Nuestro objetivo consiste en atender coches motores de pasaje, planchas portacontenedores y locomotoras chinas que trasladan cargas y pasajeros hacia la Terminal de Contenedores de Marielâ□□, alega Pacheco.

Por si no bastara, tambiÃ©n emprenden â□□la desconservaciÃ³n de la maquinaria nueva procedente de Rusia que entra a Cubaâ□□. Realizan las pruebas de estÃ¡tica y dinÃ¡mica. Revisan, engrasan y cambian lubricantes.

El moderno taller incluye oficinas, comedor, baÃ±o y sistema automÃ¡tico de detecciÃ³n de incendios. Debido a su confort y condiciones le califican de Referencia Nacional. Por estos dÃas aguardan la llegada de otras nueve locomotoras TGM8, y 10 mÃ¡s en agosto, si resulta de acuerdo con lo previsto.

Durante 38 aÃ±os, Pacheco ha sido fiel a los trenes. Tiene alma de rieles. Ama esas mÃ¡quinas gigantes que viajan por donde los automÃ³viles no se atreverÃan. Y, como si tomara cada viaje, igual le anima que tales planes le deparen algunas locomotoras mÃ¡s, para cargas generales e incluso para reactivar la ruta Los Palacios-Santiago de las Vegas.

Cualquiera supondrÃa salarios elevados. Pero no ocurre asÃ en ninguna dependencia de la UEB Ferrocarriles Artemisa, ni siquiera en el Taller ubicado en Angosta. Pese a que existe un sistema de estimulaciÃ³n por pronto despacho, y en este Ãºltimo gozan de excelentes condiciones y cobran a destajo, hay Ã©xodo en general, por la competencia de la propia Zona Especial de Desarrollo Mariel.

HÃ©ctor Bernal, director de la UEB, indica que han captado fuerza joven, aunque un ferroviario diestro no se forma a corto plazo, advierte. â□□Es un trabajo muy bonito. No vamos a rendirnos; si traemos tÃ©cnicos y obreros, muchos se van a enamorar de este oficio.

â□□Nuestra principal fuente de ingreso radica en las descargas desde la Terminal de Contenedores hacia diferentes lugares del paÃs. Transportamos el 70 por ciento de la carga que genera Marielâ□□.

Sal, nitrato, harina, caÃ±a, miel, azÃºcarâ□¦ y pasajeros mantienen ocupados a 363 trabajadores esparcidos, ademÃ¡s, entre 11 estaciones, desde El Cano, en el capitalino municipio La Lisa, hasta el establecimiento 30 de Noviembre, en San CristÃ³bal. Disponen de 10 locomotoras.

Lo mÃ¡s asombroso de esta madeja de establecimientos y funciones se levantÃ³ tambiÃ©n en Angosta, casi en medio de la nada: la llamada EstaciÃ³n Intermodal, algo increÃble de encontrar en tan apartado sitio.

Aun desde lejos, parece la Terminal 3 del Aeropuerto Internacional JosÃ© MartÃ. Ya dentro, la fascinaciÃ³n aumenta: pisos similares bien pulidos, televisores de pantalla plana que brindan informaciÃ³n, un grupo electrÃ³geno y 120 paneles solares que garantizan la energÃa, un centro de monitoreo de las cÃ¡maras emplazadas y baÃ±os como de hotel cinco estrellas.

Luis Manuel Fuentes, director de la terminal, muestra todo un sistema inteligente de iluminaciÃ³n y comunicaciones, el Ã¡rea para trabajadores, la enfermerÃa, consulta mÃ©dica, cafeterÃa de Cimex, cajas de agua para beber y 90 asientos de cuatro plazas.

â□□Â¿Por quÃ© Intermodal? Porque esta EstaciÃ³n fue concebida a fin de transportar por ferrocarril, por Ã³mnibus e igual mediante Taxi Cuba, Taxi Renta y Transmetro. Se espera vender pasajes para viajar hacia todo el archipiÃ©lago; solo falta la conectividad del sistema.

â□□Por lo pronto, sus propios Ã³mnibus y tres rutas de trenes llevan y traen principalmente a los trabajadores de la ZEDM de los diversos municipios de Artemisa y La Habanaâ□□.

DÃa a dÃa estas tierras caminan a pasos agigantados hacia el futuro. Â¿QuiÃ©n lo hubiera imaginado? Vale mucho no cejar jamÃ¡s. El escritor uruguayo Eduardo Galeano se aferraba a la utopÃ-a: â□□estÃ¡ en el horizonte. Camino dos pasos, ella se aleja dos pasos y el horizonte se corre diez pasos mÃ¡s allÃ¡. Â¿Entonces, para quÃ© sirve la utopÃa? Para eso, sirve para caminarâ□□. AsÃ sucede en este paraje de Mariel.

Source URL: *https://www.zedmariel.com/node/357*